

Spett.le Titano s.r.l.

Viale Gramsci 17/B Napoli
80100 Napoli

Oggetto: Valutazione tossicologica medica del sistema Titano in relazione ai parametri (allegati) dell'Università di Cassino, Dipartimento di Ingegneria.

Uno studio pubblicato nel 2013 dalla prestigiosa rivista The LANCET Oncology dimostra che un aumento di 10 milligrammi a metro cubo di particelle con diametro inferiore a 10 micrometri (10 millesimi di millimetro) portano a un aumento del 22% di rischio di insorgenza di patologie polmonari, mentre con quelle con diametro inferiore il rischio aumenta quasi del doppio.

Più piccola è la particella, più grande è il danno alle cellule umane e quindi alla salute.

In sintesi, più sono efficaci i filtri, sia degli inceneritori che delle auto, di minori dimensioni sono le nanoparticelle prodotte e di conseguenza più tossiche!

In pratica, risulta più tossica una auto euro 6 ma di cilindrata e peso elevato (SUV) rispetto a una misera e leggera utilitaria euro zero.

La sostenibilità ambientale a tutela della salute pubblica di tutte le combustioni ad alte temperature è quindi direttamente legata non certo solo alla qualità dei "filtri" ma esclusivamente alla quantità ed alla efficienza della combustione.

Le nanoparticelle nell'aria più sono piccole più sono tossiche e lo diventano anche le ceneri.

Nulla si crea e nulla si distrugge: se tutto diventa più piccolo, diventa pure più tossico e con ceneri più difficili da smaltire

Il danno sulla qualità e salubrità dell'aria prodotto dalla combustione dei motori marini, specie diesel, ha acquistato negli ultimi tempi sempre maggiore rilevanza e oggi è noto e riconosciuto che a Napoli, per esempio, non meno del 40% delle nanopolveri tossiche prodotte sono emesse dalla continua permanenza a

motori accesi di motori marini appartenenti alle navi in transito ed ancoraggio all'interno del Porto di Napoli.

E' stato calcolato dall'OMS un eccesso di morti evitabili da inquinamento dell'aria nel nostro Paese non inferiore a circa 80mila morti premature (131 ogni 100.000 abitanti).

L'Italia risulta il peggiore Paese europeo per morti da inquinamento dell'aria e non limitato alle sole zone della pianura padana.

Lo studio Viias (epidemiologi laziali) certifica che almeno sino al 2020 l'area della provincia di Napoli, e in particolare l'area del porto di Napoli, registreranno un inquinamento pari a quello della Lombardia. Uno studio del ministero dell'Ambiente francese (epidemiologi francesi), secondo quanto pubblicato dal Corriere del Mezzogiorno del 23 gennaio, certifica il porto di Napoli come il porto più inquinato del Mediterraneo e calcola in non meno di 600 cittadini napoletani all'anno le morti (evitabili!) da inquinamento dell'aria. Quindi, circa due napoletani al giorno!

Il sottoscritto ha visionato la relazione dell'Università di Cassino riguardante l'applicazione del dispositivo Titano su un motore modello Baudouin 6M16G275/5e2.

Come da relazione allegata, gli ingegneri del dipartimento di ingegneria dell'Università di Cassino certificano che il dispositivo Titano, una volta applicato sui motori diesel tipo Baudouin 6M16G275/5e2 riduce del 10 % l' emissioni di nano particelle a regime motore minimo perché migliora l'efficienza della combustione.

Pertanto, considerando che circa il 40% delle nanoparticelle prodotte a Napoli derivano soltanto dalla combustione di motori marini ne consegue che non meno di 240 cittadini napoletani all'anno muoiono in maniera evitabile soltanto per la tossicità legata ad una eccessiva produzione di nanopolveri tossiche.

Il sistema Titano, come certificato dalla Università di Cassino, risulta essere in grado di ridurre sino al dieci per cento la produzione di nanoparticelle tossiche derivanti dalla migliore combustione di motori diesel, e pertanto risulta potenzialmente in grado di assicurare un significativo beneficio alla salute pubblica che per il solo Porto e Comune di Napoli possiamo stimare in una riduzione di mortalità evitabile sino a circa 24 cittadini napoletani l'anno.

In fede

Napoli, li 19 dicembre 2019

Dr Antonio Marfella Medico Chirurgo

Farmacologo/Tossicologo, Oncologo

there M.